

参考資料10 交通量調査データ

ホテルニュータンダ前交差点 交通量調査

調査年月日 平成19年2月7日 (水) 天気(晴のち曇)

時間帯	<ダイエー方面からの左折車>	右折台数	小計
8:00 ~ 9:00	< 8 3 >		52
9:00 ~ 10:00	< 6 2 >		30
10:00 ~ 11:00	< 4 9 >		22
11:00 ~ 12:00	< 4 5 >		26
12:00 ~ 13:00	< 4 5 >		40
13:00 ~ 14:00	< 4 3 >		19
14:00 ~ 15:00	< 3 6 >		18
15:00 ~ 16:00	< 2 0 >		19
16:00 ~ 17:00	< 2 5 >		19
合計	< 4 0 8 >		245

国道499号ニュータンダ前交差点の右折台数の推計

1 現在の病院へのアクセス状況(調査年月日 平成19年1月11日(木)) 駐車場利用者への直接聞き取りによる

時間帯	南部方面から	北部方面から	不明	時間別合計
7:00～8:00	1	2	0	3
8:00～9:00	16	43	2	61
9:00～10:00	27	25	0	52
10:00～11:00	21	32	0	53
11:00～12:00	18	18	0	36
12:00～13:00	11	13	0	24
13:00～14:00	19	33	1	53
14:00～15:00	14	24	4	42
15:00～16:00	7	20	8	35
16:00～17:00	4	7	10	21
17:00以降	2	0	13	15
不明	4	0	14	18
合計	144	217	52	413

現在は病院裏市道が大浦方面への一方通行であるため、上表の南部方面からの車は新地町付近から迂回している。建替えに伴い、一方通行がオランダ坂交差点まで解除された場合、この迂回車両が右折車両となると考えられる。また、建替えによる新規患者は既存病院の事例から約3割であるため、右折台数も3割程度の増加と考えられる。

参考;琴海病院の建替え前後における外来患者数の変化(新病院の開業は平成12年4月17日)

年度	10年度	11年度	12年度	13年度	14年度
患者数(人/日)	130	128	169	172	171

新規開業による患者増加率 = 新規開業後3ヵ年の平均患者数/新規開業直前年度の患者数 = 170.6/128=1.33

2 病院建替え後の推計右折台数

当該交差点の1サイクルは約170秒で1時間21サイクルである。

時間帯	南部方面から (現況)	建替え後の 推計右折台数	1サイクル当たりの 右折負担増
7:00～8:00	1	2	0.1
8:00～9:00	16	21	1
9:00～10:00	27	36	1.8
10:00～11:00	21	28	1.4
11:00～12:00	18	24	1.2
12:00～13:00	11	15	0.8
13:00～14:00	19	25	1.2
14:00～15:00	14	19	1
15:00～16:00	7	10	0.5
16:00～17:00	4	6	0.3
17:00以降	2	3	0.2
不明	4	6	0.3
合計	144	188	

3 推計総右折台数

外来患者の集中時間帯における当該交差点の総右折台数を推計

時間帯	現況右折台数	建替え後の 推計右折台数	推計総右折台数
8:00～9:00	52	21	
9:00～10:00	30	36	
10:00～11:00	22	28	
11:00～12:00	26	24	